

# Petitie *Alle hens aan dek!*



Voorstel voor een integrale aanpak voor versterking van de sociaal-economische structuur van Den Helder en de Kop van Noord-Holland

## Doel actie 'Alle hens aan dek!'

In april 2003 is het initiatief genomen tot de actie *Alle hens aan dek!* Met deze actie willen de gemeente Den Helder, de provincie Noord-Holland, de Kamer van Koophandel, de Bedrijfsregio Kop van Noord-Holland en het Regionaal Economisch Stimuleringsprogramma Kop & Munt aandacht vragen bij het Rijk voor de gevolgen van de door de regering voorgestelde bezuinigingsvoorstellen voor Den Helder en omgeving. Immers, zonder verdere actie zal de economie in een neerwaartse spiraal belanden en zullen eerdere gezamenlijke inspanningen en investeringen teniet worden gedaan.

## Sociaal economische positie Den Helder

Midden jaren negentig zijn bijna 6000 plaatsen verloren gegaan door bezuinigingen bij de Koninklijke Marine. Een zware slag voor de werkgelegenheid in de regio. Door de handen ineen te slaan is de werkgelegenheid weliswaar met 3000 banen toegenomen; echter, door de nieuwe bezuinigingen zijn weer ruim 3500 arbeidsplaatsen in het geding (zie tabel achterzijde).

Het wegblijven van de NAM had als gevolg dat de regio nog eens 250 extra arbeidsplaatsen misliep. Ook een uitbreiding en herstructurering van economische activiteiten worden belemmerd. Den Helder heeft geen rechtstreekse verbinding op het netwerk van autosnelwegen, waardoor al snel een gevoel van periferie ontstaat. Een aansluiting op het autosnelwegennet zou verbeteringen aan de A7/N99 en N9 vragen. Daarnaast is de toegang tot de stad beperkt door drukke verkeersstromen van en naar de veerbootterminal. Deze bereikbaarheids-



problematiek hindert de ontwikkeling van bedrijvigheid in de stad en regio. Tevens heeft de beperkte omvang van de stad en de lage bevolkingsdichtheid in de regio een remmend effect op de economische groei en is het achterland voor een (watergebonden) bedrijventerrein beperkt.

Mogelijkheden voor (her)ontwikkeling van de havens en uitbreiding van activiteiten van Den Helder Airport worden weer ernstig beperkt door milieu- en veiligheidswetgeving (o.a. PKB Waddenzee, Habitatrichtlijn en AMvB Externe Veiligheid). En ook de vangstbeperkende maatregelen in de visserij leiden tot een verdere verzwakking van de sector. De problematiek rondom de stad Den Helder en de regio Kop van Noord-Holland is daarmee complex en uniek te noemen.



### Hoe nu verder?

De voorgenomen nieuwe bezuinigingen bij Defensie in combinatie met de beperkingen op het terrein van infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling vragen een grote inspanning om de sociaal-economische problemen op te lossen. Een verdergaand verlies zal desastreuze gevolgen hebben voor de regio.

Concreet vragen wij u de steun om met verschillende ministeries in samenwerking met de gemeente Den Helder, Provincie en de regio te werken aan een integrale aanpak die moet leiden tot meer beleidsruimte en maatregelen die de economische structuur van Den Helder en de regio versterken.

Toerisme, offshore-industrie, duurzame energie, nieuwe havengerelateerde bedrijvigheid en maritieme kennisinstituten zijn goede kansen voor de regio.

Aan het ministerie van Defensie vragen wij om concentratie van defensieactiviteiten als:

- Kustwacht
- onderhoud varend materieel Rijksoverheid
- selectie en opleidingsactiviteiten (o.a. verplaatsing Marine-etablisement Amsterdam)
- Defensie Telematica Organisatie
- Korps Mariniers

Daarnaast vragen wij om:

- uitbreiding tot 20.000 civiele vliegbewegingen Den Helder Airport
- civiel medegebruik van Marinefaciliteiten

**Wij verzoeken u onze problematiek in uw commissie te bespreken.**

De basis is al gelegd met het Regionaal Economisch Stimuleringsprogramma Kop & Munt. Een intensivering van de betrokkenheid van het rijk zal leiden tot de noodzakelijke versterking van de sociaal-economische structuur in de regio. Hierbij zullen de regionale partijen en alle betrokken departementen de handen ineen moeten slaan.

Tabel in geding zijnde arbeidsplaatsen:

Werkgelegenheidseffecten Bezuinigingen Defensie	Verlies arbeidsplaatsen
Afstoten van 4 fregatten	650
Afstoten van 2 mijnenjagers	80
Verdwijnen van Landmachtkazerne Luitenant-kolonel Maaskamp	70
Wegblijven derde mariniersbataljon	350
Opheffen Marine Luchtvaartdienst	700
Verdwijnen van aanpalende defensie diensten en afdelingen	650
Indirecte effecten bezuinigingen op werkgelegenheid (toeleveranciers, verzorgende en dienstverlenende sectoren)	1000
<b>Totaal</b>	<b>3500</b>

### Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Den Helder, bureau Communicatie  
Postbus 36  
1780 AA Den Helder  
Telefoon: 0223-671363  
E-mail: info@denhelder.nl

Fotografie: M. van Zwieten, P. van Aalst,  
Flying Focus, Audiovisuele dienst Koninklijke Marine  
Vormgeving: Vormplan Design, Amsterdam

Oktober 2003

